



TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ V OBCI ŠTĚPÁNOV SO 101 – NOVÝ CHODNÍK (DSP) -(par.č.250/1) SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (DSP) (parc.č. 20/25, 78/4, 234/1, 248/2, 248/4, 250/1,250/2,250/14, 250/17 , st.10) SO 401 – NOVÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (DÚR) - (par.č.250/1) SO 402 – OPRAVA STÁV.VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - (parc.č. 20/25, 78/4, 234/1, 248/2, 248/4,250/1,250/2, 250/14, st.10) SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY (parc.č.250/1, 250/2, 78/4)
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Přelouč – Štěpánov u Přelouče
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Přelouč – odbor stavební
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o rekonstrukci stáv.chodníků podél silnice III.třídy, o výstavbu nového propojovacího chodníku, rekonstrukci stav.autobusových zastávek, rekonstrukci a doplnění odvod.prvků komunikace a chodníků, výstavbu a opravu veřejného osvětlení v obci, sadové a terénní úpravy
STUPEŇ PD	: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
POZEMKY STAVBY	: <u>SO 101 – NOVÝ CHODNÍK</u> - vlastník – Město Přelouč 250/1 – Zahrada <u>SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY</u> - vlastník – Město Přelouč 20/25 - zahrada 78/4 – Trvalý travní porost 248/2 – Ostatní plocha 248/4 – Ostatní plocha 250/1 – Zahrada 250/2 – Zahrada 250/14 - Vodní plocha





Rekonstrukce chodníků v obci Štěpánov

SO 101 NOVÝ CHODNÍK, SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

strana 2/27

	<p>250/17 – ostatní plocha St.10 – zastavěná plocha, nádvoří – vlastník –PARDUBICKÝ KRAJ - SÚS 234/1- ostatní plocha (silnice)</p> <p>JAKO KATASTRÁLNÍ PODKLAD BYLA POUŽITA ANALOGOVÁ KATASTRÁLNÍ MAPA DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ A POZEMKOVÉHO KATASTRU. PRO PŘESNOU POLOHU LOMOVÝCH BODŮ JE NUTNÉ ÚŘEDNĚ VYTYČIT DOTČENÉ HRANICE POZEMKŮ V TERÉNU. V DOBĚ ZPRACOVÁNÍ PD PROBÍHÁ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ ZPRACOVÁNÍ DIGITALIZOVANÉ KATASTRÁLNÍ MAPY</p>
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Štěpánov u Přelouče (763403)
OBJEDNATEL 	: Město Přelouč Československé armády 1665 535 33 Přelouč Zastoupený: ve věcech smluvních: Bc. Irena Burešová – starostka města Ve věcech technických: Miroslav Manžel – vedoucí Odboru správy majetku Tel.: 466 094 181 Mobil.: 603 184 569 e-mail: miroslav.manzel@mestoprelouc.cz
PROJEKTANT 	: Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Odpovědný projektant: Ing. Leoš Jelínek +420 724 338 636 ČKAIT: 0601929 Vypracovala: Jana Förstlová +420 725 601 925 Ing. činnost: Ing. Lucie Křemenáková +420 607 035 353



PRODIN, a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČ 25292161





2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

a) Předmětem projektu je rekonstrukce krytu včetně konstrukčních vrstev stávajících jednosměrných i obousměrných chodníků s jednotlivými sjezdy k přilehlým nemovitostem v obci Štěpánov u Přelouče v délce cca 593,00 m podél silnice III. třídy č. 322 18 a v délce cca 185,00 m podél místních komunikací III. třídy.

Dále je předmětem projektu navržení dvou míst pro přecházení přes silnici III. třídy č. 322 18 a jedno místo pro přecházení přes místní komunikace III. třídy.

Chodníky směrově sledují stávající přilehlou silnici III. třídy č. 322 18 mimo jiné slouží jako hlavní přístupové chodníky k autobusovým zastávkám.

Stávající plochy chodníků slouží zároveň jako nástupiště linkové osobní dopravy a proto v rámci rekonstrukce chodníků dojde k úpravě nástupišť a výšky podsádky silniční obruby u nástupní hrany na + 160 mm.

Dojde k vybudování nového chodníku cca v délce 107,67 m. Chodník je navržen jako bezpečná trasa pro chodce propojující severní a jižní část obce a zároveň slouží jako přístupových chodník ke stávajícím autobusovým zastávkám linkové veřejné dopravy. Trasa je navržena v odklonění od silnice z důvodu pro chodce nebezpečného silničního oblouku, v tomto úseku jsou v oblouku nedostačující rozhledové poměry.

Stávající povrchy chodníků a sjezdů jsou provedeny jednak z betonových dlažeb bez řádných podkladních vrstev atd.. Chodníky vykazují četné poruchy (trhliny krytu, vydrolení krytu a části podkladních vrstev, četné poklesy podkladních vrstev).

Stávající zpevněné plochy jsou odvodněny do stávajících uličních silničních vpustí, jejich počet je nedostačující – dojde k doplnění uličních vpustí a doplnění betonové přídlažby odvod. pružku. Dále je navrženo odvodnění do odvod. žlabů tam, kde je niveleta vstupu u sjezdů níže než niveleta silnice. Umístění těchto žlabů je z důvodu nežádoucího vniku dešťových vod na soukromé pozemky.

Silnice III. tř. č. 322 18 propojuje území mezi silnicemi I. tř. č. 2 a silnicí III. třídy 342 10 - propojení města Přelouče a historicky významné obce Choltice.

Dále silnice III/ 322 18 slouží jako hlavní trasa do kamenolomu Chrtínky. Tak dochází hlavně ve stavební sezóně ke zvýšení intenzit pohybu velmi těžkých vozidel projíždějících obcí Štěpánov u





Rekonstrukce chodníků v obci Štěpánov

SO 101 NOVÝ CHODNÍK, SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

strana 4/27

Přelouče.



Rekonstrukce chodníků se nachází v působnosti města Přelouče v katastrálním území Štěpánov u Přelouče na pozemkových parcelách a ve vlastnictví:

- vlastník – **město Přelouč**

20/25 - zahrada

78/4 – Trvalý travní porost

248/2 – Ostatní plocha

248/4 – Ostatní plocha

250/1 – Zahrada

250/2 – Zahrada

250/14 – vodní plocha

250/17 – ostatní plocha

St.10 – zastavěná plocha, nádvoří

– vlastník – **PARDUBICKÝ KRAJ - SÚS**

34/1- ostatní plocha (silnice)



PRODIN, a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČ 25292161





Rekonstrukce chodníků v obci Štěpánov

SO 101 NOVÝ CHODNÍK, SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

strana 5/27

OBJEKT SO 101 – NOVÝ CHODNÍK (par.č.250/1)

Chodník je navržen jako bezpečná trasa pro chodce propojující severní a jižní část obce a zároveň slouží jako přístupových chodníků ke stávajícím autobusovým zastávkám linkové veřejné dopravy.

Chodník je navržen ve stávající zelené ploše, směrově sleduje stávající silnici III.třídy č.322 18. Trasa je navržena v odklonění od silnice z důvodu pro chodce nebezpečného silničního oblouku, v tomto úseku jsou v oblouku nedostačující rozhledové poměry.

Chodník je navržen jako obousměrný min. (2 x 0,75 m) a dále s požadovanými bezpečnostními odstupy (0,25 m, 0,50 m).

Z důvodu stávajícího tvaru terénu je chodník částečně navržen v násypovém zemním tělese.

Z bezpečnostních důvodů je navrženo normové ocelové dopravně bezpečnostní zábradlí – viz.situace.

Kolem stromů bude provedeno ochranné bednění výšky 2,0 m.

OBJEKT SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (parc.č. 20/25, 78/4, 248/2, 248/4,250/1,250/2, 250/14, 250/17, 234/1, st.10)

Bourací práce:

Stávající zpevněné plochy chodníků sjezdů a účelové komunikace v místě budoucích rekonstrukcí budou vybourány včetně podkladních konstrukcí.

Dojde k vybourání stávajících chodníkových a silničních obrub.

Řezaná asfaltová spára

Stávající poštovní schránky budou demontovány a po stavbě zpětně umístěny – přišroubovány na betonové patky.

Dojde k demolici stáv. betonových schodů a stáv. betonové plochy u příchodu ke zvonici.

Kolem stromů bude provedeno ochranné bednění výšky 2,0 m.

Objekt SO 102 řeší rekonstrukci krytu včetně konstrukčních vrstev stávajících jednosměrných i obousměrných chodníků s jednotlivými sjezdy k přílehlým nemovitostem v obci Štěpánov u Přelouče v délce cca 593,00 m podél silnice III.třídy č.322 18 a v délce cca 185,00 m podél místních komunikací III.třídy.

Dále je předmětem projektu navržení dvou míst pro přecházení přes silnici III.třídy č.322 18 a jedno místo pro přecházení přes místní komunikace III.třídy.

Napojení účelové komunikace v km 0,137 64 se řeší pomocí přejezdového chodníku.

Chodníky směrově sledují stávající přílehlou silnici III.třídy č. 322 18 mimo jiné slouží jako hlavní přístupové chodníky k autobusovým zastávkám.

Stávající plochy chodníků slouží zároveň jako nástupiště linkové osobní dopravy a proto v rámci rekonstrukce chodníků dojde k úpravě nástupišť a výšky podsádky silniční obruby u nástupní hrany na + 160 mm.

Nový kryt chodníků je navržen ze zámkové dlažby obdélníkového tvaru upnuté z velké míry, z jedné strany do silničních betonových obrub, a ze strany druhé do stávajících podezdívek oplocení, do chodníkových betonových obrub, a dále z důvodu tvaru stávajícího terénu do betonových palisád.





Základní šířka rekonstruovaných chodníků se navrhuje:

chodníky podél silnice III.třídy č.32218

- rekonstrukce krytu chodníků po obou stranách silnice

- základní šířka 1,50 m od přilehlé silnice

Rekonstruované sjezdy k nemovitostem jsou navrženy přes průběžný chodník ze zámkové dlažby se zesílenou konstrukční výškou.

Rekonstrukce chodníků jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky vyhl. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

V místech, kde bude snižená podsádka sil. obruby na min. 8 cm bude chodník vybaven standardní hmatovou úpravou.

chodníky podél místních komunikací III.třídy

- rekonstrukce krytu stáv.chodníků

- základní šířka 1,50 m od přilehlé komunikace – jedná se o rekonstrukci krytu stáv.chodníků ve stávajících minimálních šířkách, kdy vzhledem k nízké intenzitě chodců – stupeň úrovně kvality A dle ČSN 73 6110 je navržen chodník obousměrný jednopruhový.

Rekonstruované sjezdy k nemovitostem jsou navrženy přes průběžný chodník ze zámkové dlažby se zesílenou konstrukční výškou.

Rekonstrukce chodníků jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky vyhl. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

V místech, kde bude snižená podsádka sil. obruby na min. 8 cm bude chodník vybaven standardní hmatovou úpravou.

1/místo pro přecházení přes silnici III/322 18 - staničení 0,137 64

- šířka 3,00 m
- celková délka místa pro přecházení 7,30 mezi obrubami – prodloužení délky místa pro přecházení dle příl.č.2 k vyhlášce č.398/2009 Sb. bod 2.0.3 z důvodů rozšíření silnice ve směrovém oblouku

Místo pro přecházení bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009. Ze stavebně technických důvodů nelze dodržet minimální délku odsazeného signálního pásu 1,00 m dle §2 odstavec 2 a čl.2.2.3 příl.č.2 vyhl.398/2009 Sb. jelikož je min. šířka chodníků 1,50 m.

2/místo pro přecházení přes silnici III/322 18 - staničení 0,354 74

- šířka 3,00 m
- celková délka místa pro přecházení 6,65 mezi obrubami

Místo pro přecházení bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009. Ze stavebně technických důvodů nelze dodržet minimální délku odsazeného signálního pásu 1,00 m dle §2 odstavec 2 a čl.2.2.3 příl.č.2 vyhl.398/2009 Sb. jelikož je min. šířka chodníků 1,50 m.

3/místo pro přecházení přes místní komunikaci - staničení 0,421 58 (napojení místní komunikace na silnici III/322 18

- šířka 3,00 m
- celková délka místa pro přecházení 6,10 mezi obrubami





Rekonstrukce chodníků v obci Štěpánov

SO 101 NOVÝ CHODNÍK, SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

strana 7/27

Místo pro přecházení bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009. S ohledem na vyhlášku 398/2009 Sb. příl.č.2 čl.2.2.3 a odkazem na ČSN 73 6110 ČL.10.1.3.1.14 se signální pás neprovádí.

Z důvodů územně technických a stavebně technických dle vyhl.398/2009 Sb. §2 odst.2 – stávající kat.hranice - oplocení soukromých pozemků – nelze chodník rozšířit na plnou šířku 3,00 m.

Zde dojde k úpravě větví křižovatky napojení místní komunikace na silnici.

Místo pro přecházení bude s asfaltovým krytem.

autobusové zastávky linkové osobní dopravy:

- dojde k úpravě výšky nástupní hrany sil.obruby na + 160 mm - z důvodu vozového parku linkového dopravce - vyhl.398/2009 Příl.č.2 čl.3.1.
- délky nástupní hrany 12,00 m
- nástupiště v šířkách 2,00 m
- nástupiště budou dovybaveny standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 Sb - signální pás - označující vstup do prvních dveří
- budou vybaveny vizuálním kontrastním pásem u nástupní hrany autobusové zastávky
- autobusový přístřešek – ve stávajícím stavu je na straně ve směru Choltice - tento bude zachován, dojde pouze k rekonstrukci dlážděné plochy, z důvodu stísněných šířkových poměrů nelze přístřešek umístit u autobusové zastávky ve směru do Přelouče
- jelikož jsou autobus.zastávky umístěny vstřícně, je nutné dopravcem upravit jízdní řád tak, aby nebyly oba směry obsazeny současně stojícím vozidlem autobusu

SO 401 – Nové veřejné osvětlení (par.č.250/1)

Dojde k vybudování nového veřejného osvětlení u nově navrženého chodníku – objekt SO 101

SO 402 – Oprava stáv.veř.osvětlení (parc.č.250/1, 78/4, 248/2, 248/4, 234/1)

Jelikož stáv.veřejné osvětlení neodpovídá současným zákonům, předpisům, vyhláškám a normám, dojde k opravě stáv.veř.osvětlení včetně doplnění nasvětlovacích bodů.

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY (parc.č.250/1, 78/4)

Z důvodu výstavby nového chodníku dojde k vykácení některých stromů a keřů – úpravy jsou v místě mezi nádrží a bývalou hasičskou zbrojnicí.

Návrh uvažuje s vykácením stáv.jehličnanů. Dále návrh uvažuje s pokácením stávající švestky, stávajícího smrku stříbrného vedle hasič. zbrojnice a stáv. jalovce u autobusové zastávky směrem na Choltice. Návrh také počítá s vykácením stáv.jabloně v místě nad stáv.nádrží – viz.situace.

Stávající keř – Pustoryl – vedle stáv.nádrže se navrhuje ponechat.

Nový návrh počítá s výsadbou živého plotu z jeličin, výsadbou solitérních keřů a pokryvných keřů.

Dále návrh počítá s vykácením stáv.tují a keřů u rekonstruovaného chodníku v místě před číslem popisným 15,60 a 20 na konci obce. Návrh počítá s výsadbou živého plotu podobnými kultivary jako jsou v daném okolí – např. tavolník červený. Sadové úpravy byly konzultovány s paní Ing. Renatou Mlejnkovou – podrobněji viz.objekt SO 801 – Sadové a terénní úpravy.





3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu – duben 2015.

Poskytnuté polohopisné a výškopisné zaměření bylo zpracováno geodetickou kanceláří Geodetales Chrudim s.r.o. – zaměření bylo provedeno 04./2015

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně.

Pro zjištění geologických poměrů byl použit výpis z databáze České geologické služby, dokumentace archivního vrtu klíče



Česká geologická služba
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU 1468 [Přelouč, okres Pardubice]

Klíč báze GDO	: 263259	Číslo posudku	: V058939	Mapy 1:25.000	13-412 M-33-68-C-c	
Souřadnice - X	: 1061536.00	Y	: 661045.50	[odečteno z mapy]		
Nadmořská výška	: 225.00	[nezaměřeno (odečteno z mapy)]			Rok ukončení	: 1936
Hloubka / délka	: 117.40	[vrt svislý]			Datum výpisu	: 2.9.2015
Účel objektu	: hydrogeologický					
Realizace	: ARTESIA, Praha					
Komentář	:					

hloubkový interval	stratigrafie
[m]	základní popis polohy
	rozšíření popisu polohy





Rekonstrukce chodníků v obci Štěpánov

SO 101 NOVÝ CHODNÍK, SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

strana 9/27

komentář k poloze

Stáří neznámé	
0.00 - 109.00	: ztráta jádra
Křída	
109.00 - 110.00	: slín jemně písčité, slídnatý
110.00 - 112.50	: pískovec slínitý, jílovitý, glaukonitický, slídnatý
112.50 - 114.00	: slín písčité, glaukonitický, šedozelený
114.00 - 116.00	: slín silně jemně písčité, glaukonitický, šedý
116.00 - 117.40	: pískovec slínitý, slídnatý, žlutošedý

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 9.52 druh hladiny ustálená
:

Provedené zkoušky

hydrogeologické zkoušky a měření, chemické rozborů vody

Česká geologická služba
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU

HVŠv-84 [Přelouč, okres Pardubice]

Klíč báze GDO	:	706750	Číslo	P128633	Mapy 1:25.000	13-412	M-33-68-C-c	
posudku :								
Souřadnice - X	:	1061798.00	Y :	661229.00	[digitalizováno z mapy 1:1000]			
Nadmořská	:	223.00	[nezaměřeno (odečteno z mapy)]			Rok ukončení	:	2010
výška								
Hloubka / délka	:	16.00	[vrt svislý]			Datum výpisu	:	2.9.2015
Účel objektu	:	hydrogeologický						
Realizace	:	Milan Singer, Polná						
Komentář	:	příklepově-rotační vrtání						

hloubkový interval [m]	stratigrafie
	základní popis polohy
	rozšíření popisu polohy
	komentář k poloze

Kvartér	
0.00 - 2.00	: hlína prachovitá, slabě jemně písčitá, světle šedohnědá
Křída - turon	
2.00 - 16.00	: pískovec jemnozrnný, rozpukaný, šedý
přítomnost : písek jemnozrnný, ve výplni puklin	

ZJIŠTĚNÉ REGIONÁLNĚ GEOLOGICKÉ JEDNOTKY	
2.00 - 16.00	: Česká křídová pánev

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 2.50 druh hladiny : ustálená

Na základě tohoto zjištění, kdy se nacházejí v aktivní zóně zemní pláň zejména jílovité zeminy - zeminy nepříznivých geotechnických vlastností, které současně patří mezi podmíněčně vhodné pro tuto vrstvu, navrhuje se sanace zemní pláň.



PRODIN, a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČ 25292161





Pro zjištění potřebné únosnosti dle ČSN a TP je navrženo položení separační geotextílie a výměna zemin, tvořících budoucí zemní pláň jednotlivých stavebních objektů. Zlepšení vlastností zemin pláně a zvýšení její únosnosti na normovou požadovanou hodnotu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a vzhledem k mělce uloženým podzemním inženýrským sítím, je třeba počítat se sanací pláně hrubozrnným materiálem (např. betonový recyklát, drcené kamenivo fr.0-125 mm, ŠD FR.0-63 mm) v tloušťce minimálně 0,30 m a to nejlépe ve dvou vrstvách po 0,15 m s hrubší frakcí na bázi jemnější nad ní.

V projektu ve stupni PDPS a soupisu prací a výkazu výměr je navržena výměna v rozsahu 10 % u objektu SO 101 hlavně v místě vykácení stáv. dřevin v konečném úseku chodníku mezi stáv. požární nádrží a stávající objektem budovy.

U objektu SO 102 u zpevněných ploch podél silnice III/322 18 je navržena v rozsahu 30%.

Tato položka bude čerpána podmíněně pouze se souhlasem investora, tech, dozoru a projektanta, dle skutečného stavu po pochůzce a ověření v terénu.

Položení separační geotextílie pro zlepšení vlastností únosnosti zemin zemní pláně je uvažována v celém rozsahu zpevněných ploch stavebních objektů.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

- ČSN 73 6110, Změna Z1 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 61 01 Projektování silnic a dálnic.
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 102 Asfaltové emulze
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 398/09 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení - Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
- ČSN DIN 18 916 - Výsadba rostlin
- ČSN DIN 18 915 - Práce s půdou
- ČSN SIN 18 916 - Rozvojová a udržovací péče o rostliny.

4 VZTAHY CHODNÍKU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na pět stavebních objektů:

SO 101 – NOVÝ CHODNÍK (DSP)
SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (DSP)
SO 401 – NOVÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (DÚR)
SO 402 – OPRAVA STÁV. VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY





NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

POPIS ŘEŠENÍ

SO 101 – NOVÝ CHODNÍK

Bourací práce:

V místě nového chodníku bude provedena skrývka drnu a ornice, ornice bude uložena na deponii v blízkosti stavby, po stavbě bude zpětně použita pro ohumusování.

Dojde k vykácení stávajících vzrostlých jehličnanů, keřů, stromu jabloně a švestky, odstranění pařezu – rozpočtově započítáno do objektu SO 102.3.

Stávající poštovní schránky budou demontovány, dočasně uloženy na místo dle určení investora a po stavbě zpětně umístěny – přišroubovány na betonové patky na místo dle situace.



Sloupky dopravního značení budou taktéž dočasně demontovány a po stavbě uloženy zpět dle určení investora.

Dojde k demolici stáv. betonových schodů a stáv. betonové plochy u příchodu ke zvonici.



Stávající sil. obruby v místě nového chodníku budou odstraněny.

NOVÝ STAV:

Chodník je navržen v základní šířce 1,50 m pro obousměrný provoz v délce cca 107,67.

Chodník je navržen jako bezpečná trasa pro chodce propojující severní a jižní část obce a zároveň slouží jako přístupový chodník ke stávajícím autobusovým zastávkám linkové veřejné dopravy.

Chodník je navržen ve stávající zelené ploše, směrově sleduje stávající silnici III. třídy č. 322 18. Trasa je navržena v odklonění od silnice z důvodu pro chodce nebezpečného silničního oblouku, v tomto úseku jsou v oblouku nedostačující rozhledové poměry.

Z důvodu stávajícího tvaru terénu je chodník částečně navržen v násypovém zemním tělese.





Rekonstrukce chodníků v obci Štěpánov

SO 101 NOVÝ CHODNÍK, SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

strana 12/27

Z bezpečnostních důvodů je navrženo normové ocelové dopravně bezpečnostní zábradlí v délce 22,00 m.

U chodníčku ke stáv. zvoničce je také navrženo normové ocelové dopravně bezpečnostní zábradlí v délce 3,50 m.

U napojení na účelovou komunikaci bude

SMĚROVÉ A SKLONOVÉ POMĚRY

Podélný sklon:

km 0,000 00 – 0,009 63 – stoupá + 8,33 %

km 0,009 63 – 0,021 43 – stoupá + 3,70 %

km 0,021 43 – 0,038 04 – klesá - 5,13 %

km 0,038 04 – 0,051 45 – klesá -8,33 %

km 0,051 45 – 0,093 93 - klesá -7,51 %

km 0,093 93 – 0,107 67 – klesá - 2,27 %

viz.výkres C.1.2.2 – PODÉLNÝ PROFIL SO 101

Příčný sklon:

jednostranný základní příčný sklon o velikosti 1,0 - 2,0 % v celé délce

TECHNICKÉ PROVEDENÍ

Kryt chodníku je navržen ze skladebné dlažby obdélníkového tvaru barvy šedé 200x100x60 mm, upnutý do betonové chodníkové obruby z jedné strany s podsádkou + 60 mm - vodící linie pro nevidomé, ze strany druhé z důvodu odvodnění na terén s podsádkou 0 mm. Vzor skladby dlažby se navrhuje v jedné řadě, druhá řada posunuta podélně o půl kostky nebo dle určení investora.

Chodníková obruba se navrhuje betonová (1000/80/250) do betonového lože s boční opěrou.

Z důvodu stávajícího tvaru terénu je chodník částečně navržen v násypovém zemním tělese. Do násypového tělesa budou použity zeminy vhodné do násypového tělesa splňující ČSN 73 6133 – viz.situace výkres C.1.2.1-2 a vzorové příčné řezy C.1.2.3

Vrstvy násypového tělesa budou provedeny v mocnosti 300 mm. Zhutnění směsných zemin násypového tělesa musí odpovídat (dle TKP 4 – Zemní práce) hodnotě min. 95 % Standardní Proctorovy hustoty.

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni chodníku je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa.

Z důvodu bezpečnosti je navrženo standardní dopravně bezpečnostní ocelové zábradlí - viz.situace výšky 1,10m v délce 22,00 m v místě blízkosti požární nádrže a dále v délce 3,50 m u přístupového chodníčku ke zvoničce. Barva zábradlí bude zvolena dle požadavku investora.

OBJEKT SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (parc.č.250/1, 250/2, 78/4, 248/2, 248/4, 234/1, 20/25,st.10) (chodníky, sjezdy, přejezdový chodník)

Bourací práce:

V rámci bouracích prací dojde k vykácení stáv. jehličnanů – smrk a jalovec u autobusové zastávky, stávající tuje u pomníčku, keřového porostu u chodníků u místních komunikací – rozpočtově zohledněno v části SO 102.3.

Výkopové práce u rozšíření stáv. chodníků na šířku 1,50 m – viz. situace.





Rekonstrukce chodníků v obci Štěpánov

SO 101 NOVÝ CHODNÍK, SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

strana 13/27

Dojde k odstranění stáv. krytů chodníků převážně z dlažby betonové 250/250 mm, zámkové dlažby, betonových krytů stáv. sjezdů k nemovitostem, částečně k vybourání stáv.krytu účel. komunikace, k odstranění stáv. 2 ks. vpustí.

Dojde k vybourání stáv. silničních a chodníkových obrub.

V rámci napojení krytu silnice k nově osazené silniční obrubě (která v lokálních místech neprobíhá ve stávající trase), osazení betonového vodícího pásu a v rámci rozšíření stáv. šířky chodníků vzhledem do silnice, dojde k odfrézování krytu asfaltu min. šířce 1,45 m v tl. 40 mm a v šířce 0,85 m a v tl. dalších 60 mm od stáv. silniční obruby.

Napojovací spára v asfaltovém krytu silnice probíhá v šířce 1,20 m od nově osazeného vodícího proužku resp. 1,45 m od nově osazené silniční obruby, tak aby byl splněn požadavek SÚS Pardubického kraje dle jejich vyjádření pro napojení na stáv. stav silnice.

Stávající poštovní schránky budou demontovány, dočasně uloženy na místo dle určení investora a po stavbě zpětně umístěny – přišroubovány na betonové patky na místo dle situace.

U autobusové zastávky dojde k demontáži stáv. informačních panelů a mobiliáře, odvezení na místo dle určení investora a osazení zpět dle určení investora.

Dále dojde k vybourání stáv. 2 ks vpustí, budou provedeny přípravné a zemní práce pro osazení nově navrženého odvodňovacího systému.

U rekonstrukce chodníků podél místních komunikací dojde k vybourání silničních obrub podél krytu stáv. vozovky po obou stranách. Dojde k zemním pracím

Nový stav:

Objekt zpevněné plochy zahrnuje rekonstrukci stáv. chodníků včetně sjezdů k nemovitostem, rekonstrukci nástupišť stáv. autobusových zastávek, přejezdový chodník a rekonstrukci a doplnění systému odvodnění stáv. chodníků, dále řeší 3 místa pro přecházení.

Objekt SO 102 řeší rekonstrukci krytu včetně konstrukčních vrstev stávajících jednosměrných i obousměrných chodníků s jednotlivými sjezdy k přilehlým nemovitostem v obci Štěpánov u Přelouče v délce cca 593,00 m podél silnice III. třídy č. 322 18 a v délce cca 185,00 m podél místních komunikací III. třídy.

Dále je předmětem projektu navržení dvou míst pro přecházení přes silnici III. třídy č. 322 18 a jedno místo pro přecházení přes místní komunikace III. třídy.

Chodníky směrově sledují stávající probíhající silnici III. třídy č. 322 18. Mimo jiné slouží jako hlavní přístupové chodníky k autobusovým zastávkám.

Stávající plochy chodníků slouží zároveň jako nástupiště linkové osobní dopravy a proto v rámci rekonstrukce chodníků dojde k úpravě nástupišť a výšky podsádky silniční obruby u nástupní hrany na + 160 mm.

Nový kryt chodníků je navržen ze zámkové dlažby obdélníkového tvaru (200x100x60) mm upnuté z velké míry, z jedné strany do silničních betonových obrub s podsádkou + 12 cm, a ze strany druhé do stávajících podezdívek oplocení, do chodníkových betonových obrub s podsádkou + 60 nebo + 0 cm, a dále z důvodu tvaru stávajícího terénu do betonových palisád s podsádkou + 60 mm.

U napojení na stáv. podezdívky oplocení se navrhuje ukotvení konstrukce chodníku do bet. chodníkové obruby s podsádkou 0 cm. V případě ukotvení do samotné podezdívky oplocení, se navrhuje ošetření styčné spáry nopovou izolací.

Základní šířka rekonstruovaných chodníků se navrhuje:

chodníky podél silnice III. třídy č. 32218



PRODIN, a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČ 25292161





Rekonstrukce chodníků v obci Štěpánov

SO 101 NOVÝ CHODNÍK, SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

strana 14/27

- rekonstrukce krytu chodníků po obou stranách silnice

- základní šířka min. 1,50 m od přilehlé silnice

Rekonstruované sjezdy k nemovitostem jsou navrženy přes průběžný chodník ze zámkové dlažby se zesílenou konstrukční výškou.

Rekonstrukce chodníků jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky vyhl. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

V místech, kde bude snižená podsádka sil. obruby na min. 8 cm bude chodník vybaven standardní hmatovou úpravou.

chodníky podél místních komunikací III.třídy

- rekonstrukce krytu stáv.chodníků

- základní šířka 1,50 m od přilehlé komunikace – jedná se o rekonstrukci krytu stáv.chodníků ve stávajících minimálních šířkách, kdy vzhledem k nízké intenzitě chodců – stupeň úrovně kvality A dle ČSN 73 6110 je navržen chodník obousměrný jednopruhový.

Rekonstruované sjezdy k nemovitostem jsou navrženy přes průběžný chodník ze zámkové dlažby se zesílenou konstrukční výškou.

Rekonstrukce chodníků jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky vyhl. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

V místech, kde bude snižená podsádka sil. obruby na min. 8 cm bude chodník vybaven standardní hmatovou úpravou.

Místa pro přecházení

1/místo pro přecházení přes silnici III/322 18 - staničení 0,137 64

- šířka 3,00 m
- celková délka místa pro přecházení 7,15 mezi obrubami – prodloužení délky místa pro přecházení dle příl.č.2 k vyhlášce č.398/2009 Sb. bod 2.0.3 z důvodů rozšíření silnice ve směrovém oblouku

Místo pro přecházení bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009. Ze stavebně technických důvodů nelze dodržet minimální délku odsazeného signálního pásu 1,00 m dle §2 odstavec 2 a čl.2.2.3 příl.č.2 vyhl.398/2009 Sb. jelikož je min. šířka chodníků 1,50 m.

2/místo pro přecházení přes silnici III/322 18 - staničení 0,354 74

- šířka 3,00 m
- celková délka místa pro přecházení 6,65 mezi obrubami

Místo pro přecházení bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009. Ze stavebně technických důvodů nelze dodržet minimální délku odsazeného signálního pásu 1,00 m dle §2 odstavec 2 a čl.2.2.3 příl.č.2 vyhl.398/2009 Sb. jelikož je min. šířka chodníků 1,50 m.

Dále zde budou umístěny v chodníku po levé straně (ve směru staničení) dva ocelové sloupky, které zabrání případnému zastavení či stání vozidla na ploše chodníku.

3/místo pro přecházení přes místní komunikaci - staničení 0,421 58 (napojení místní komunikace na silnici III/322 18

- šířka 3,00 m
- celková délka místa pro přecházení 6,10 mezi obrubami





Rekonstrukce chodníků v obci Štěpánov

SO 101 NOVÝ CHODNÍK, SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

strana 15/27

Místo pro přecházení bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009. S ohledem na vyhlášku 398/2009 Sb. příl.č.2 čl.2.2.3 a odkazem na ČSN 73 6110 ČL.10.1.3.1.14 se signální pás neprovádí.

Z důvodů územně technických a stavebně technických dle vyhl.398/2009 Sb. §2 odst.2 – stávající kat.hranice - oplocení soukromých pozemků – nelze chodník rozšířit na plnou šířku 3,00 m.

Zde dojde k úpravě větvi křižovatky napojení místní komunikace na silnici.

Místo pro přecházení bude s asfaltovým krytem.

Sjezdy k nemovitostem

k nemovitostem jsou navrženy přes průběžný chodník.

Sjezdy resp.chodník bude upnut z jedné strany do silničních obrub betonových (1000/150/150) s podsádkou 20 až 50 mm a ze strany druhé do stávajících konstrukčních vrstev zpevněných soukromých ploch sjezdů, nebo nově osazených sil.obrub – viz. příloha C.1.2.3 – VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŽEZY.

Z důvodů výškového uspořádání stávajících vstupů na soukromé pozemky jsou navrženy silniční obrubníky se sklopenou hranou s příčným sklonem sklopené hrany větším než 40%.

viz. příloha C.1.2.3 – VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŽEZY.

autobusové zastávky linkové osobní dopravy:

- dojde k úpravě výšky nástupní hrany sil. obruby na + 160 mm - z důvodu vozového parku linkového dopravce - vyhl.398/2009 Příl.č.2 čl.3.1.
- délky nástupní hrany 12,00 m
- nástupiště v šířkách 2,00 m
- nástupiště budou dovybaveny standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 Sb - signální pás - označující vstup do prvních dveří
- budou vybaveny vizuálním kontrastním pásem u nástupní hrany autobusové zastávky
- autobusový přístřešek – ve stávajícím stavu je na straně ve směru Choltice - tento bude zachován, dojde pouze k rekonstrukci dlážděné plochy, z důvodu stísněných šířkových poměrů nelze přístřešek umístit u autobusové zastávky ve směru do Přelouče
- jelikož jsou autobus.zastávky umístěny vstřícně, je nutné dopravcem upravit jízdní řád tak, aby nebyly oba směry obsazeny současně stojícím vozidlem autobusu

SMĚROVÉ A SKLONOVÉ POMĚRY

Směrově rekonstruované chodníky kopírují stávající směr silnice III. třídy – v přímé trase a ve směrových obloucích.

Dále směrově sledují stáv. místní komunikace III. třídy.

Podélný sklon:

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci krytu a konstrukčních vrstev stávajících chodníků přímknutých k silnici, sleduje podélný sklon chodníků, podélný sklon silnic, podélný sklon se pohybuje v rozmezí 0,5 až 6,0 % (viz.situace)

Příčný sklon:

- chodníků – základní příčný sklon o velikosti 1,0 - 2,0 % v celé délce
- sjezdy – budou provedeny tak, že v celé šířce snížené obruby sjezdu bude zachován příčný sklon max.+ 2 % , ke snížené ploše sjezdu budou provedeny v šířce 1,0 m rampové vyspádování chodníku max. však ve sklonu 12,5%
nebo





- sjezd přes průběžný chodník - bude zachován průchozí prostor v min.šířce 0,90 m chodníku s příčným sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 10% ze strany od silnice

TECHNICKÉ PROVEDENÍ

CHODNÍKY

Kryt chodníku je navržen ze zámkové dlažby šedé obdélníkového tvaru (200x100x60 mm) upnutý z jedné strany do chodníkové betonové obruby (250/80/1000 mm) s podsádkou + 6 cm - vodící linie pro nevidomé a slabozraké nebo do stáv.podezdívek oplocení, nebo z důvodů přirozeného tvaru stáv.terénu do betonových palisád obdélníkového tvaru 120 x 180 mm výšky 800 mm do bet.lože s podsádkou + 60 mm (s podsádkou + 60 mm - vodící linie pro nevidomé a slabozraké) a ze strany druhé do silniční betonové obruby (150 x 250 x 1000 mm) s podsádkou + 12 cm od betonového odvodňovacího proužku 250 x 500 x 100 mm pokládaného podélně.

U napojení na stáv. podezdívky oplocení se navrhuje ukotvení konstrukce chodníku do bet.chodníkové obruby s podsádkou 0 cm. V případě ukotvení do samotné podezdívky oplocení, se navrhuje ošetření styčné spáry nopovou izolací.

Z důvodu bezpečnosti je navrženo dopravně bezpečnostní zábradlí - viz.situace výšky 1,10 m u autobusové zastávky ve směru na Přelouč.

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy přes průběžný chodník. Kryt je navržen ze zámkové dlažby barvy červené obdélníkového tvaru (200x100x80 mm).

Sjezdy resp.chodník bude upnut z jedné strany do silničních obrub betonových nájezdových (1000/150/150 mm) s podsádkou 20 až 50 mm a ze strany druhé do stávajících konstrukčních vrstev zpevněných soukromých ploch sjezdů, nebo nově osazených sil.obrub – viz. příloha C.1.2.3 – VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŽEZY. Napojení klasické silniční obruby na sil. obrubu nájezdovou je provedeno pomocí přechodových obrub. Z technologických důvodů a řádného napojení na stáv. stavy krytů vozovek, jsou tyto nájezdové obruby navrženy u sjezdů připojených k silnici III. třídy a v místě ukotvení plochy sjezdu u vrat samotných (i u sjezdů u místních komunikací – na hranici vrat).

U místních komunikací je v místě snížených obrub sjezdů navržena klasická silniční obruba, aby došlo ke zdárnému doasfaltování až k obrubě a nevznikaly zde otevřené spáry. U sjezdů jsou dále navrženy sil. obruby se sklopenou hranou

Z důvodů výškového uspořádání stávajících vstupů na soukromé pozemky hlavně po pravé straně ve směru staničení u silnice III/312 18 a u místních komunikací, jsou navrženy silniční obrubníky se sklopenou hranou s příčným sklonem sklopené hrany větším než 40%. Přechod napojení mezi tímto typem sil. obrubníku a klasické silniční betonové obruby je navrženo přechodovou obrubou.

viz. příloha C.1.2.3 – VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŽEZY.

Autobusové zastávky linkové osobní dopravy

Při odstraňování bariér na zastávkových hranách a zálevech musí být dodrženo následující:

- jelikož se jedná o rekonstrukci stávajících autobusových zastávek navrhuje se výška podsádky u zastávkové obruby +160 mm - z důvodu vozového parku linkového dopravce - vyhl.398/2009 Příl.č.2 čl.3.1.
- nehmatný pás kontrastní barvy u nástupní hrany šířky 50 cm (včetně nájezdové obruby) – bude použita dlažba betonová – barva žlutá v šířce 0,35 m (0,15 m šířka silniční obruby)





Rekonstrukce chodníků v obci Štěpánov

SO 101 NOVÝ CHODNÍK, SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

strana 17/27

- budou provedeny signální zastávkové pásy šířky 0,80 m ve vzdálenosti 0,8 m od označnicku řešené zastávky ukončené 0,50 m od nástupní hrany a napojené na přirozenou nebo umělou vodící linii
- z důvodu stávajících stísněných poměrů je šířka nástupiště min. 2,00 m u obou autobusových zastávek
- z důvodu stísněných stávajících poměrů a stávajících terénních poměrů je u autobus.zastávky směrem na Přelouč ukotveno nástupiště do betonových palisád - (ČSN 74 6425-1 ČL.6.2.2.5), zde bude také umístěno standardní ocelové dopravně bezpečnostní zábradlí
- autobusový přístřešek – ve stávajícím stavu je na straně ve směru Choltice - tento bude zachován, dojde pouze k rekonstrukci dlážděné plochy, z důvodu stísněných šířkových poměrů nelze přístřešek umístit u autobusové zastávky ve směru do Přelouče
- jelikož jsou autobus.zastávky umístěny vstřícně, je nutné dopravcem upravit jízdní řád tak, aby nebyly oba směry obsazeny současně stojícím vozidlem autobusu

Plochy nástupišť současně slouží jako průběžné chodníky. Jejich šířka je tedy vzhledem ke stísněným poměrům snížena na minimum - 2,00 m.

Zpevněné plochy nástupišť jsou navrženy s povrchem z dlažby betonové obdélníkového tvaru ukotvené z jedné strany do silničních betonových obrub (1000/150/300) s podsádkou + 160 mm (nástupní hrany) a ze strany druhé do chodníkových betonových obrub (1000/80/200) nebo do betonových palisád (120/180/800 mm) s podsádkou + 60 mm sloužící jako vodící linie.

Napojení účelové komunikace na silnici III/322 18 v km 0,153 84

- navrhuje se úprava napojení stávající účelové komunikace (dle pasportu místních komunikací města Přelouče) na silnici III/322 18
- u napojení na silnici III/322 18 bude betonová zámková dlažba tl.100 mm ukotvena do silničního bet.obrubníku se sklopenou hranou s příč.sklonem 1:2,5 (40%) – vyhl. 398 /2009 – Příl.č.2 čl.1.2.4 – varovný pás se zde neprovádí
- ze strany od napojení na plochu účelové kom. bude dlažba ukotvena do sil.bet.obruba s podsádkou 0 a nájezdovou rampou z bet.zámkové dlažby
- Nájezdová rampa bude ukotvena do sil.bet.obruba (1000/150/150 mm) s podsádkou 0 do bet-lože s boční úpravou + bet.přídlažba 500x250x100 mm

Napojení místní komunikace na silnici III/322 18 v km 0,421 18

- navrhuje se úprava napojení stávající místní komunikace (dle pasportu místních komunikací města Přelouče) na silnici III/322 18
- toto napojení je řešeno jako křižovatka
- poloměry kružnicových oblouků větví křižovatky jsou navrženy 4,00 m

z důvodů stísněných poměrů

úprava bude provedena v délce 4,25 m s asfaltobetonovým povrchem upnutým do silničních betonových obrub (1000/150/250) do betonového lože s boční opěrou. Podsádka obrub se navrhuje + 10 cm, v místě místa pro přecházení budou osazeny nájezdové silniční obruby s podsádkou + 20 mm

Konstrukční skladby:

Vzhledem ke stávajícím geologickým poměrům se navrhuje sanace aktivní zóny zemní pláně pod chodníky a zpevněnými plochami položením geotextílie a dále v tl. 0,30 m štěrkodrtí – více viz.kap.3 .





Rekonstrukce chodníků v obci Štěpánov

SO 101 NOVÝ CHODNÍK, SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

strana 18/27

Chodníky pouze pochozí:

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení O. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

D2 (D2-D-1) – CH

Skladebá dlažba šedá	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD A	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		min.290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$.

Skladba konstrukčních vrstev **sjezdů, chod.přejezdu** vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení VI. Konstrukční skladba sjezdů bude následující:

D2 (D2-D-1) – VI

Zámková dlažba červená/přírodní	ČSN 73 6131	80/100 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C 1,5/2	ČSN 73 6124-1	120 mm/150
Štěrkodrt' ŠD A	ČSN 73 6126	170 mm
Celkem		410/460 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$.

U napojení na stávající chodníky ze zámkové dlažby bude provedeno přeskládání chodníků v šířce min. 1,00 m.

Plocha napojení místní komunikace na silnici III/322 18 v km 0,421 58

s asfaltovým povrchem - D1-N (D1-N-6) V

Asfaltový beton střednězrný ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
Spojovací postřik dle kap.26 0,70 kg/m ²		
Obalované kamenivo ACP 16+	(ČSN EN 13108-1)	60 mm
Infiltrační postřik dle kap.26 1,00 kg/m ²		
Kamenivo zpevněné cementem SC C 8/10	(ČSN EN 14 227)	120 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr.0-63 mm	(ČSN 73 6126)	MIN.200 mm
Celkem		MIN.420 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$.

Napojení na stáv.asf.komunikace bude provedeno schodovitě: stávající kryt bude odstraněn po vrstvách: u napojení na stáv.silnici III/322 18 :





v tl. 40 mm na šířku 1,20 m od nově položeného odvodňovacího žlábků, tj. 1,45 m od nově položené silniční obruby

v tl. dalších 60 mm na šířku 0,60 m od odvodňovacího proužku

Dle požadavku SÚS je navržena úprava konstrukce vozovky pod podkladní asfaltovou vrstvou, vrstvou štěrkodrtě v tl. 200 mm. Toto opatření bude provedeno a čerpáno podmíněně dle skutečného stavu po pochůzce a ověření v terénu se souhlasem investora stavby, technického dozoru a projektanta.

u napojení na stáv.místní komunikace :

v tl. 40 mm na šířku 0,50 m od nově osazené sil. obruby

v tl. dalších 60 mm na šířku 0,25 m od silniční obruby

Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem a spára styčná bude ošetřena modifikovanou zálivkou a zasypana křemičitým pískem. Nové konstrukční vrstvy budou tímto plynule napojeny, čímž se zamezí tvorba poruch na přechodu nové úpravy a starého stavu.

5 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění nových povrchů chodníku, rekonstruovaných sjezdů a zpevněných ploch se navrhuje pomocí příčných sklonů do stávajících uličních vpustí, doplněných nově navržených uličních vpustí, odvodňovacích žlabů a na rostlý terén.

Z důvodů zdárného odvedení vod do stávajících a nově navržených vpustí podél silnice III/322 18 se navrhuje u silniční obruby umístit betonový odvodňovací proužek 250/500/100 mm položený podélně.

Doplnění odvodnění silničními vpustmi – z důvodů nízkého umístění stávající dešťové kanalizace a napojení tak kanalizačních přípojek do dešťové kanalizace navrhuje se umístění teleskopických vpustí – je navrženo celkem 8 ks teleskopických vpustí s mříží 500/500 pro zatížení D400.

Odvedení vod z vpustí, odvod. žlabů se navrhuje pomocí vysokopevnostního potrubí PVC DN 200 do stávající dešťové kanalizace. Přípojky budou napojeny navrtáním buď do stávajících kanál. šachet, kanál. trub, nebo budou využity stáv. kanál. přípojky od stáv. vpustí.

Stávající kanalizační vpusti se navrhuje vyčistit – celkem 8 ks u silnice III/322 18. Případně bude upravena niveleta mříže vpustí do nivelety odvod. bet. pásku. Mříže vpustí je navrženo opatřit nátěrem.

U místní komunikace III. třídy, kde dochází po jedné straně k rekonstrukci chodníku a na druhé straně k rekonstrukci silniční obruby, dojde pro zdárné odvedení dešťových vod k doplnění betonových žlabů šířky 590 mm, které budou napojeny do stáv. uličních vpustí nacházejících se v pásu se zelení. U těchto žlabů u napojení na stáv. sil. obrubu bude v místě napojení snížena podsádka sil. obruby na + 0 mm. Silniční obruba zde bude seříznuta min.pod úhlem 45 st., aby netvořila ostrou hranu a tak nebezpečné místo.

Dále se navrhuje umístění betonových odvodňovacích žlabů s mříží pro zatížení D400 – šíře žlabu se navrhuje min.250 mm z důvodu začlenění do řádku odvodňovacího proužku – viz. situace

V případě, kde je stávající niveleta vstupu na soukromé pozemky nižší než niveleta sil.obruby (příčný sklon chodníku tak vychází směrem od sil.obruby), bude v průběžném chodníku (sjezdu) umístěn před vstupem na soukromý pozemek odvod. žlab. Bude tak zabráněno odtoku dešťových vod do soukromých pozemků. Zde se navrhuje žlab KS 100 s litinovým porořostem pro zatížení D 400. Napojení žlabů do stáv. kanalizace se navrhuje pomocí vysokopevnostního potrubí PVC DN 150.

Je nutné dbát na správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.





6 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexním provedení třídy RA2 dle ČSN EN 12899. Spodní hrana značky bude v chodníku ve výši min.2,20 m nad úrovní terénu, dále umístění musí splňovat veškeré zákony, vyhlášky a TP – především TP 65, označování pracovních míst pak TP 66.

Svislé dopravní značení

"P2" Hlavní pozemní komunikace

„E2b“ Dodatková tabulka - bude doplněna viz.situace

„P4“ Dej přednost v jízdě - stávající bude demontováno a umístěno zpět

„IJ4b“ Zastávka

„Z11c,d“ Směrový sloupek vymežující připojení účelové komunikace (připojení v km 0,153 84)

Vodorovné dopravní značení

„V 11a“ Zastávka autobusu

7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

- Sbírka zákonů č. 146/2008; Vyhláška ze dne 9. dubna 2008, o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
 - Místní šetření 10/014
 - Geodetické zaměření stávajícího stavu 09/2014 – fy AGES Pardubice s.r.o
 - Katastrální mapa
 - Podklady správců sítí
 - Požadavky a pokyny objednatele – Obec Zaječice
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
 - ČSN 73 6102 Projektování křižovek na silničních komunikacích
 - ČSN 73 6110, Změna Z1 Projektování místních komunikací
 - ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
 - ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy.
 - ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
 - 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
 - Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
 - ČSN DIN 18 916 - Výsadba rostlin
 - ČSN DIN 18 915 - Práce s půdou
 - ČSN SIN 18 916 - Rozvojová a udržovací péče o rostliny





Rekonstrukce chodníků v obci Štěpánov

SO 101 NOVÝ CHODNÍK, SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

strana 21/27

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.





VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

V rámci stavby dojde ke kácení stromů a dřevin – návrh počítá s vykácením celkem 1 ks stromu – jabloň a jednoho kusu stáv.švestky – obvod kmenů vy výšce 130 cm nad zemí je menší než 80 cm.

Kácení stáv.keřového porostu – není předpoklad kácení souvislých ploch větších než 40 m².

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Stávající šířka vozovky 7,00 – 5,00 m komunikace se nemění, sjezdy z přilehlých komunikací byly navrženy tak, aby šířkově a tvarově umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel IZS.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezdy splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrožil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinností vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétní řešení pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz





Rekonstrukce chodníků v obci Štěpánov

SO 101 NOVÝ CHODNÍK, SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

strana 23/27

- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou chráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.





Rekonstrukce chodníků v obci Štěpánov

SO 101 NOVÝ CHODNÍK, SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

strana 24/27

VAK Pardubice - vyjádření ze dne 28.08.2015 pod zn. 1014/TD/14 - při realizaci stavby budou splněny požadavky uvedeny ve vyjádření

RWE DISTRIBUČNÍ SLUŽBY – při práci v ochranném pásmu vedení budou dodržena veškerá stanovená pravidla pro práce v ochranném pásmu stávajících plynárenských zařízení. Při souběhu a křížení budou dodrženy minimální vzdálenosti dle ČSN 73 6005. Pokud budou mít přípojky a plynovody vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku za účelem dostatečného krytí, na náklady investora. V úrovni zemní pláň komunikace musí být plynovod chráněn betonovými panely popř. ocelovými plechy o tl. 3cm. Při realizaci stavby budou dodrženy požadavky uvedené ve vyjádření ze dne **26.08.2015 pod zn. 5001169285**

ČEZ Distribuce, a.s. – souhlas s umístěním a činností v ochranném pásmu elektrického vedení – zařízení distribuční soustavy provozovatele ČEZ Distribuce, a.s. – souhlasí za dodržení podmínek uvedených pod značkou 1077693293 ze dne 16.9.2015

kabelová vedení budou uložena do kabelových chráničků v prostoru pod zpevněnými plochami. V místě odkrytí kabelového vedení ČEZ Distribuce a.s. bude přizván ke kontrole pracovník ČEZ.

ČEZ ICT Services, a.s. - v zájmovém území se nenachází komunikační vedení v našem majetku
vyjádření ze dne **05.06.2015 pod zn. 0200325072**

CETIN a.s. – Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s. – vyj. ze dne 5.6.2015

CETIN a.s. - vyj. ze dne **4.9.2015** pod zn. **POS/105/2015** - Při zemních pracích bude zjištěna poloha sítí a jejich uložení ručními sondami. **Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. Opatrností!!!** Po vykopání sond bude přizván ke kontrole zástupce společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – kontaktní osoba pan Ďuriš - 602482995 a dojde k upřesnění druhu a způsobu ochrany.

Při souběhu a křížení budou dodrženy minimální vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření ze dne 5.6.2015 pod zn. E12280/15 – v řešené lokalitě nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

UPC – vyj. ze dne 5.6.2015 pod č. E008716/15 – nedojde ke kolizi s podzemním vedením veřejné telekomunikační sítě

České Radiokomunikace, a.s. – vyj. ze dne 8.6.2015 pod zn. UPTS/OS/118636/2015 – nedojde ke styku s žádným podzemním zařízením/vedením ve správě České Radiokomunikace, a.s.

Technické služby města Přelouče – vyjádření ze dne 30.9.2015 – e-mail

Veškerá vyjádření dotčených orgánů se nachází v dokladové části projektové dokumentace!!!

Chodník se nenachází v zátopové oblasti, památkové rezervaci ani památkové zóně.

8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.



PRODIN, a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČ 25292161





9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo nutné řešit.

10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z hmatné dlažby barvy kontrastní k okolnímu povrchu. Varovné pásy mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m a zajišťují správnou orientaci na místech pro přecházení.

Signální pás v místě místa pro přecházení zajišťuje správnou orientaci k vodícím liniím pro nevidomé, které tvoří zvýšené záhonové obruby, zvýšené podsádky z palisád s podsádkou + 6 cm a stávající zástavba. Pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110/Z1.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku +0 cm až +5 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm.

Varovné a signální pásy budou provedeny z dlažby s hmatným povrchem v kontrastní barvě k okolnímu povrchu tj. barvy bílé.

Tam, kde dojde k přerušení vodící linie na délku větší než 8,00 m, je navržen pás umělé vodící linie v šířce 0,40 m z dlažby s podélnými drážkami dle vyhlášky 398/2009 příl.č.1 článek 1.2.1.2.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.

V souladu s požadavky bezbariérového řešení bude dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – a to:

5 pruhů v šíři 8 cm (bílá, černá,.....) v rozmezí výšek 1,30 – 1,70 m u sloupů zasahujících do pochozí plochy chodníku

Chodníky

Chodníky jsou navrženy:

- v základní šířce 1,50 až 2,00 m
- s příčným spádem 1-2%
- vyrovnání podélných výškových rozdílů je řešeno šikmými pochozími plochami ve spádu do 12,5 %
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké a je přerušena v místech sjezdů k nemovitostem v délce max. 6,00 m viz. situace
- přirozenou vodící linii tvoří stávající oplocení, stávající zástavba.

Sjezdy k nemovitostem

- sjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou řešeny přes průběžný chodník
- podsádka silniční obruby u sjezdu k nemovitostem se navrhuje snížit na výšku + 5 cm až + 0 cm v délce max. 6,00 m





Rekonstrukce chodníků v obci Štěpánov

SO 101 NOVÝ CHODNÍK, SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

strana 26/27

- v místech, kde podsádka silniční obruby bude menší než 8 cm, bude obruba lemována varovným pásem v šířce 40 cm z hmatné dlažby barvy kontrastní k barvě povrchu sjezdů – hmatná dlažba barvy bílé až do výšky 8 cm
 - sjezdy – budou provedeny tak, že v celé šířce snížené obruby sjezdu bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené ploše sjezdu max.však ve sklonu 12,5%
- nebo
- sjezd přes průběžný chodník - bude zachován průchozí prostor v min.šířce 0,90 m chodníku s příčným sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 10% ze strany od silnice
 - sjezd přes průběžný chodník, z důvodů stáv.výškových a terénních poměrů bude řešen sjezd přes sklopený silniční obrubník s příčným sklonem větším než 1:2,5 (40,0 %) - viz.vyhl.398/2009 příl.č.2 čl..1.2.4, varovný pás se proto neprovádí

Zábradlí:

- navrhuje se standartní dopravně bezpečností ocelové zábradlí výšky 1,10 m od pochozí plochy
- zábradlí bude provedeno s protikorozií úpravou - bude natřeno barvou dle určení investora – viz.situace

Místa pro přecházení

1/místo pro přecházení přes silnici III/322 18 - staničení 0,137 64

- snížení podsádky sil. obruby na max. + 20 mm
- šířka 3,00 m
- celková délka místa pro přecházení 7,15 mezi obrubami – prodloužení délky místa pro přecházení dle příl.č.2 k vyhlášce č.398/2009 Sb. bod 2.0.3 z důvodů rozšíření silnice ve směrovém oblouku
- přístup k místu pro přecházení je navržen tak, že v celé šířce snížené obruby místa pro přecházení bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené ploše místa pro přecházení max.však ve sklonu 12,5%
- místo pro přecházení bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009. ze stavebně technických důvodů nelze dodržet minimální délku odsazeného signálního pásu 1,00 m dle §2 odstavec 2 a čl.2.2.3 příl.č.2 vyhl.398/2009 Sb jelikož je min. šířka chodníků 1,50 m.

2/místo pro přecházení přes silnici III/322 18 - staničení 0,354 74

- snížení podsádky sil. obruby na max. + 20 mm
- šířka 3,00 m
- celková délka místa pro přecházení 6,65 mezi obrubami
- místo pro přecházení bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009. Ze stavebně technických důvodů nelze dodržet minimální délku odsazeného signálního pásu 1,00 m dle §2 odstavec 2 a čl.2.2.3 příl.č.2 vyhl.398/2009 Sb. jelikož je min. šířka chodníků 1,50 m.
- přístup k místu pro přecházení je navržen tak, že v celé šířce snížené obruby místa pro přecházení bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené ploše místa pro přecházení max.však ve sklonu 12,5%
- vzhledem k tomu, že je





Rekonstrukce chodníků v obci Štěpánov

SO 101 NOVÝ CHODNÍK, SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

strana 27/27

3/místo pro přecházení přes místní komunikaci - staničení 0,421 58 (napojení místní komunikace na silnici III/322 18

- snížení podsádky sil. obruby na max. + 20 mm
- šířka 3,00 m
- celková délka místa pro přecházení 6,10 mezi obrubami

Místo pro přecházení bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009. S ohledem na vyhlášku 398/2009 Sb. příl.č.2 čl.2.2.3 a odkazem na ČSN 73 6110 ČL.10.1.3.1.14 se signální pás neprovádí.

Z důvodů územně technických a stavebně technických dle vyhl.398/2009 Sb. §2 odst.2 – stávající kat.hranice - oplocení soukromých pozemků – nelze chodník rozšířit na plnou šířku 3,00 m.

Zde dojde k úpravě větvi křižovatky napojení místní komunikace na silnici.

Místo pro přecházení bude s asfaltovým krytem.

autobusové zastávky linkové dopravy

Při odstraňování bariér na zastávkových hranách a zálivech musí být dodrženo následující:

- jelikož se jedná o rekonstrukci stávajících autobusových zastávek navrhuje se výška podsádky u zastávkové obruby +160 mm - z důvodu vozového parku linkového dopravce - vyhl.398/2009 Příl.č.2 čl.3.1.
- nehmatný pás kontrastní barvy u nástupní hrany šířky 50 cm (včetně nájezdové obruby) – bude použita dlažba betonová – barva červená v šířce 0,35 m (0,15 m šířka silniční obruby)
- budou provedeny signální zastávkové pásy šířky 0,80 m ve vzdálenosti 0,8 m od označníku řešené zastávky ukončené 0,50 m od nástupní hrany a napojené na přirozenou nebo umělou vodící linii
- z důvodu stávajících stísněných poměrů je šířka nástupiště min.2,00
- jednostranný příčný sklon nástupiště 2%

Barva zámkové dlažby varovných pásů, musí být kontrastní barvy!

V rámci stavebních prací nedojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím nebude dotčen stávající stav. Pouze bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

Vypracovala: Jana Förstlová

Prodin a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

+420 725 601 925

V Pardubicích, listopad 2015



PRODIN, a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČ 25292161

